

ОТЗЫВ

об автореферате диссертации Шпальченко Элины Петровны «Структурно-содержательные характеристики предметной области «военная авиация»: когнитивно-деривационный аспект (на материале английского и русского языков)», представленной на соискание ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.19 – Теория языка

Интерес, проявляемый к формированию терминологической картины мира, сегодня определяется как комплексное исследование в аспекте лингвосомиотических, когнитивно-прагматических, структурно-содержательных и деривационных особенностей и является насущной потребностью современной теории языка. Диссертационное исследование проводится в новых измерениях теоретической и прикладной лингвистики (когнитивная лингвистика, дискурсология, переводоведение), что и определяет его *актуальность и новизну* (с.3-3, 4-5) исследования лексики предметной области «Военная авиация»

В автореферате четко определены *объект и предмет* исследования (с.3), обозначены *цель, задачи* (с.4). Собрана и проанализирована достаточно презентативная *эмпирическая база* - относящиеся к сфере военной авиации разножанровые тексты и текстовые фрагменты (научные, учебные, научно-популярные); энциклопедии, словари, справочники и др. на русском и английском языках (объем картотеки – около 2000 словоупотреблений), на основе которой формируется *методология* проведенного исследования.

Представленные в автореферате формулировки *научной новизны* (с.4-5), *теоретической* (с.5) и *практической значимости исследования* (с.5) сомнений не вызывают. В работе используются адекватные *методы и приемы* изучения (с.6). Выносимые на защиту *положения* представлены с соответствующей аргументацией (с.5-6) и свидетельствуют о достаточно высоком научном уровне проведенного исследования. Основные положения диссертации представлены необходимым количеством публикаций (с.20 -21), а также прошли апробацию (с.6-7).

Предметная область «военная авиация» характеризуется автором как объект лингвокогнитивного описания, как отражение современных тенденций систематизации технического знания с учетом экстралингвистических и собственно лингвистических факторов её формирования (Глава 1, с.7-12).

Несомненным достоинством работы является вторая глава «Особенности когнитивно-семиотической и деривационной структуризации предметной области «Военная авиация», где подробно освещаются вопросы терминологической деривации исследуемой предметной области в русском и английском языках (с.12-19).

Данная тема, ее исполнение и расставленные автором акценты, наблюдаемые в тексте автореферата, дают основание задать следующий вопрос: можно ли говорить о появлении собственно русских терминологических единиц в рассматриваемой предметной области и какова их судьба?

Все сказанное позволяет заключить, что диссертационная работа Э.П.Шпальченко «Структурно-содержательные характеристики предметной области «военная авиация»: когнитивно-деривационный аспект (на материале английского и русского языков)» является завершенным самостоятельным исследованием, имеющим теоретическое и практическое значение, соответствует требованиям мп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Шпальченко Элина Петровна заслуживает присуждения ученой степени кандидата филологических наук по специальности 10.02.19 – Теория языка. Публикации соискателя полностью отражают содержание исследования. Работа соответствует паспорту избранной специальности.

Против включения персональных данных, заключенных в отзыве, в документы, связанные с защитой указанной диссертации, и их дальнейшей обработки не возражаю.

Доктор филологических наук
(шифр специальности 10.02.01 – Русский язык)
доцент, доцент кафедры русского,
славянского и общего языкознания
Института филологии
ФГАОУ ВО «Крымский федеральный
университет им.В.И. Вернадского»

Наталья Александровна Сегал

30 марта 2022 г.



Сегал Н.А.
Ученый секретарь
Федерального научного центра
лингвистики и прикладной лингвистики
И.В.Воронцов
А.М. Митрохина
03 20 22 г.